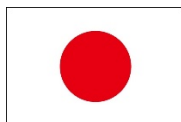




2018



# 第 17 回 ノルウェー フレンドシップ ヨットレース クルーザー部門 帆走指示書

## 1. 規則

- 1.1 本大会には、『セーリング競技規則 2017-2020』に定義された規則が適用される。
- 1.2 IRC クラスには、IRC 規則 2018 が適用される。
- 1.3 和文と英文とが矛盾する場合には、英文が優先される。

## 2. 競技者への通告

競技者への通告は、陸上本部(江の島ヨットハーバー・ヨットハウス1階A会議室)に設置された公式掲示板に掲示される。また、海上での通告は、レース委員会の信号船より口頭で行われる。

## 3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、それが発効する当日のレーススタートの 60 分前までに掲示される。また、海上での変更は、口頭でレース委員会の信号船より通告される。ただし、レース日程の変更は、前日の 18 時までに掲示される。

## 4. レース日程

### 4.1 レース日程

DAY1: 4 月 21 日(土)

10:55	IRC クラス、ワンデザインクラス	インショア第 1 レースの予告信号
		インショア第 2 レースは、第 1 レースに引き続き行われる。
17:30	ウェルカム・パーティー	ヨットハウス 2F

DAY2: 4 月 22 日(日)

08:55	IRC クラス、ワンデザインクラス、オープンクラス	ショートオフショアレースの予告信号
15:00	表彰式 & パーティー	ヨットハウス 2F

- 4.2 1つのレースが間もなく始まることを艇に注意喚起するために、予告信号を発する最低 5 分以前に、音響 1 声とともにオレンジ色のスタート・ライン旗を信号船に掲揚する。
- 4.3 天候などの理由によりレースを中止する場合は、当日朝 8 時までに決定する。  
レース本部に問い合わせのこと。TEL: 0466-22-0261

## 5. クラス旗

IRC クラス、ワンデザインクラス、オープンクラスともクラス旗は、緑色旗とする。

## 6. レース旗

参加艇は、バックステー(無い場合は、スターンに設置された、それに代わるポールなど)にレース旗(ノルウェー国旗)及びクラス判別リボンを掲げなければならない。

リボン色 IRC クラス:桃色、ワンデザインクラス:緑色、オープンクラス:紫色  
リボン及び購入希望のあったレース旗は、帆走指示書とともに郵送する。

## 7. レース・エリア

インショアレースは、レース海面図の湘南港江の島沖 A および C 海面。ショートオフショアレースは、相模湾とする。

## 8. コース

8.1 添付図の見取り図は、通過するマークの順序およびそれぞれのマークを通過する側を含むコースを示す。

8.2 インショアレースにおいては、予告信号以前に、信号船に最初のレグのおおよそのコンパス方位を掲示する。

8.3 インショアレースにおいては、予告信号以前に、信号船に帆走すべきコースを示す数字旗を掲揚する。

数字旗 1:4 レグ

数字旗 2:6 レグ

8.4 ショートオフショア・コース

コース 1:スタート／江の島沖→腰越沖誘導ブイ(反時計廻り)→烏帽子岩(反時計廻り)→浮漁礁相模3号(反時計廻り)→フィニッシュ／江の島沖 A 海面

コース 2:スタート／江の島沖→浮漁礁相模3号(時計廻り)→烏帽子岩(時計廻り)→フィニッシュ／江の島沖 A 海面

コースのおおよその距離は、コース 1 の場合、約 18.2 マイル、コース 2 の場合、約 16.1 マイルである。

予告信号の前に、信号船に帆走すべきコースを示す数字旗を掲示する。

数字旗 1:コース 1

数字旗 2:コース 2

## 9. コースの短縮

コースを短縮する場合は、RRS32 に従い行われる。

ただし、浮漁礁相模 3 号においてコースを短縮する場合は、浮漁礁の頂上と、『江の島ヨットクラブ旗』と青色旗を掲げたレース運営船の S 旗を掲揚するポールとの間をフィニッシュ・ラインとする。

## 10. マーク

10.1 インショアレースのマーク 1,2 は、オレンジ色三角ブイとする。

10.2 インショアレースの SI12 に規定する新しいマークは、オレンジ色三角ブイ(黒帯付き)とする。

10.3 インショアレースのスタート・マークは、スターボードの端にある『ノルウェー国旗』を掲揚するレース委員会の信号船とポートの端にあるオレンジ色三角ブイ(マーク 2 と兼用)とする。

10.4 インショアレースのフィニッシュ・マークは、ポートの端にある『ノルウェー国旗』を掲揚するレース委員会の信号船とスターボードの端にあるオレンジ色三角ブイ(マーク 2 と兼用)とする。

10.5 ショートオフショアレースのスタート・マークは、スターボードの端にある『ノルウェー国旗』を掲揚するレース委員会の信号船とポートの端にあるオレンジ色三角ブイとする。

信号船 江の島沖 A海面南端 35° 16.90' N 139° 29.60' E 付近

10.6 ショートオフショアレースの誘導ブイは、オレンジ色円筒ブイとする。

10.7 ショートオフショアレースの浮漁礁相模3号のおよその位置は次のとおり。

35° 12.30' N 139° 27.35' E 付近。

水深約 800m に設置のブイのため潮流により 1 マイル程度は移動することがある。

(浮漁礁付近に江の島ヨットクラブ旗を掲げた運営船が待機する)

- 10.8 ショートオフショアレースのフィニッシュ・マークは、スターボードの端にある青色旗を掲揚するレース運営船とポートの端にある黄色三角ブイとする。

## 11. スタート

- 11.1 スタート・ラインは、スターボードの端にあるスタート・マーク上にオレンジ旗を掲揚しているポールと、ポートの端にあるスタート・マークのコース側との間とする。
- 11.2 スタート信号後 10 分以内にスタートしない艇は、審問なしに「スタートしなかった(DNS)」と記録される。これは RRS 付則 A4 と A5 を変更している。

## 12. コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更するために、レース委員会は、新しいマークを設置し、(またはフィニッシュ・ラインを移動し)、実行できれば直ぐに元のマークを除去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。

## 13. フィニッシュ

- 13.1 インショアレースのフィニッシュ・ラインは、ポートの端にあるフィニッシュ・マーク上にオレンジ色旗を掲揚しているポールと、スターボードの端のフィニッシュ・マークのコース側との間とする。
- 13.2 ショートオフショアレースのフィニッシュ・ラインは、スターボードの端にあるフィニッシュ・マーク上にオレンジ色旗を掲揚しているポールと、ポートの端にあるフィニッシュ・マークのコース側との間とする。

## 14. タイム・リミット

- 14.1 インショアレースのタイム・リミットは、スタート後 120 分とする。
- 14.2 インショアレースにおいてマーク 1 をスタート後 30 分以内に 1 艇も回航しなかった場合は、そのレースを中止する。
- 14.3 ショートオフショアレースのタイム・リミットは、同日 14:00 とする。

## 15. 抗議と救済要求

- 15.1 抗議しようとする艇は、フィニッシュ後速やかにフィニッシュ運営船にその意思を伝えなければならない。これは RRS61.1(a) を変更している。
- 15.2 抗議書は、陸上本部で入手できる。抗議および救済または審問再開の要求は、適切な時間内に陸上本部に提出されなければならない。
- 15.3 抗議締切時刻は、その日の最終レースに最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が、本日これ以上レースを行わないという信号を発した後、どちらか遅い方から 90 分とする。
- 15.4 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に、審問のことを知らせるため、抗議締切時刻後 30 分以内に通告を掲示する。審問は、陸上本部にある審問所において始められる。
- 15.5 レース委員会、テクニカル委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を、RRS61.1(b) に基づき伝えるために抗議締切時刻までに掲示する。
- 15.6 SI 17、22、25 の違反は、艇による抗議の根拠とはならない。これは RRS60.1(a) を変更している。

## 16. 得点

- 16.1 IRC クラス、ワンデザインクラスのシリーズの成立には、1 レースの完了が必要である。
- 16.2 IRC クラス、オープンクラスの各レースの順位は、各艇の所要時間から、IRC クラスは TCC、オープンクラスは本レース委員会で決定するレーティングを乗じて秒単位で修正時間を算出(秒以下は四捨五入)し、修正時間の小さい方を上位とし、順位に応じて得点を付与する。レーティングは、大会の前日までに江の島ヨットクラブ・ウェブサイトに掲載される。
- 修正時間が同値の場合は、IRC クラスは TCC の、オープンクラスはレーティングの数値が小さい方の艇を上位とする。
- 16.3 IRC クラス、ワンデザインクラスの得点方法は、RRS 付則Aの低得点方式とし、シリーズの得点は、完了したレースの種類毎に次の係数を掛け、その合計とする。
- インショアレース ×1.0  
オフショアレース ×1.3
- 16.4 4 艇以上のエントリのあったワンデザインクラスが複数艇種ある場合は、艇種ごとに得点を算出する。

## 17. 安全に関する事項

### 17.1 チェックイン

レース艇は、スタート時刻 15 分前までに、信号船のスターンをスターボードサイドに見て通過し、艇名の確認を受けること。

17.2 競技者は、海上では常に適正な個人用浮揚用具を着用しなければならない(RRS40 の変更)。

17.3 リタイアおよび事故があった場合は、速やかにレース本部に伝えなければならない。

(本部電話番号:0466-22-0261 江の島ヨットクラブ)

## 18. 乗員の交代と装備の交換 [DP]

- 18.1 競技者の交代は、レース委員会の書面による事前承認なしでは許可されない。
- 18.2 損傷または紛失した装備の交換は、レース委員会の承認なしでは許可されない。交換の要請は、最初の妥当な機会に行われなければならない。

## 19. 装備と計測のチェック

艇または装備は、レース委員会またはテクニカル委員会のメンバーにより、クラス規則と帆走指示書に従っていることを確認するため、いつでも検査されることがある。水上で艇は、レース委員会またはテクニカル委員会のメンバーにより、検査のために直ちに指定したエリアに向かうことを指示されることがある。

## 20. 運営艇

レース運営艇の標識は、次の通りとする。

信号船	ノルウェー国旗を掲揚した艇
マークボート	江の島ヨットクラブ旗を掲揚した艇

## 21. 無線通信

緊急の場合、またはリタイアの通知を除き、レース中の艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。

ただし、すべての艇が同じように受信できる情報(GPS、天気予報、海象気象に関する情報)は、受信してもよい。

## 22. エンジンの使用

艇は、落水者救助、遭難艇救助、他の船舶との衝突回避、離礁その他の緊急かつ切迫した事態に対処するためにエンジンを使用することができる。

ただし、エンジンを使用した場合は、艇はその状況(使用した目的・時間・場所等)をフィニッシュ後、レース委員会に速やかに報告しなければならない。

## 23. 賞

賞を次のとおり与える。

- 1) ノルウェー王国大使杯(バイキングシップ・持ち回り杯) IRC クラス優勝艇
- 2) 湘南なぎさパーク杯 IRC クラス優勝艇
- 3) IRC クラスは、1～3 位を表彰する。
- 4) オープンクラスは、1 位を表彰する。
- 5) ワンデザインクラスは、1 位を表彰する。
- 6) ショートオフショアレースのファーストホーム艇に賞を与える(全クラス共通)。

## 24. 責任の否認

この大会の競技者は、自分自身の責任で参加する。RRS4[レースすることの決定]参照。

主催団体、レース委員会またはこの大会に関わる運営役員、ボランティアは、大会前後、期間中に生じた物的損傷または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## 25. 保険

レース期間中、有効なヨット損害賠償保険に加入し、大会期間中の事故に対して有効であることを確認していること。

添付図  
コース図

I インショアレース

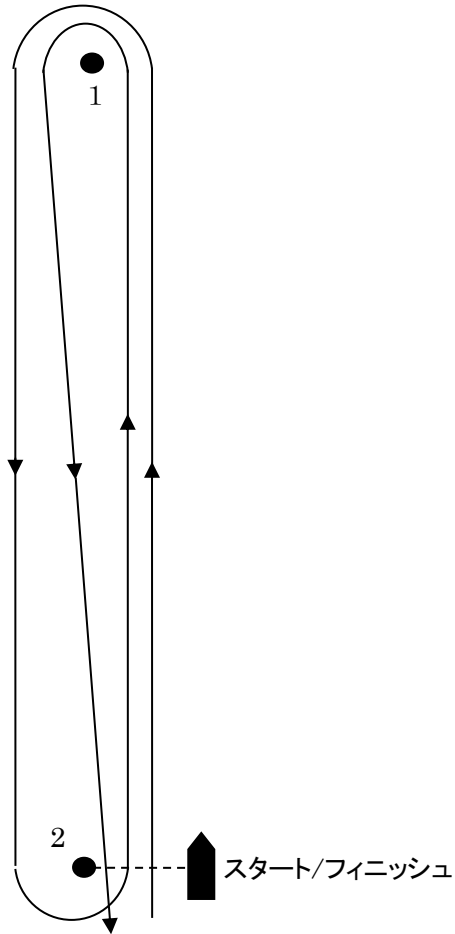
4 レグ : Start→1→2→1→Finish

数字旗 1 : 4 レグ

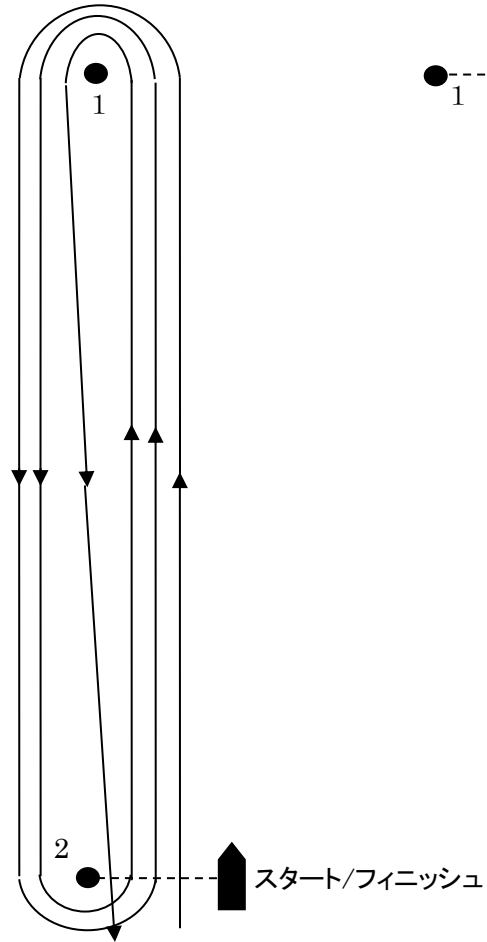
6 レグ : Start→1→2→1→2→1→Finish

数字旗 2 : 6 レグ

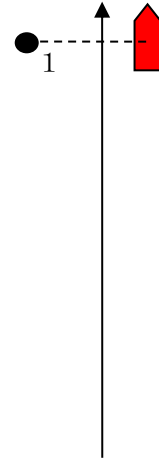
4レグのコース



6レグのコース



1マークでのフィニッシュの場合



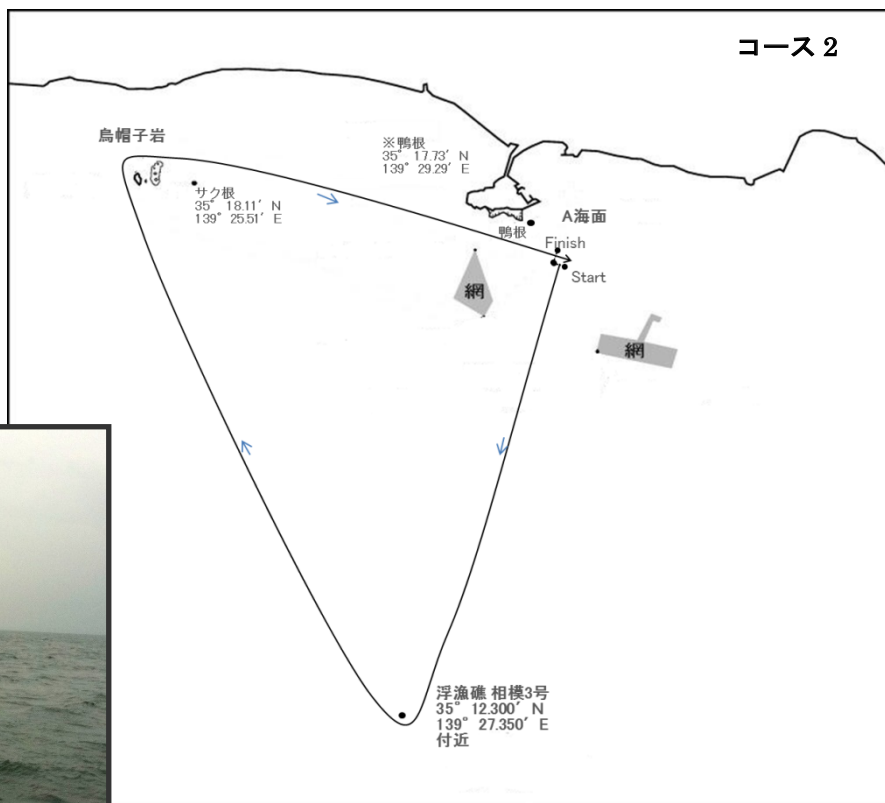
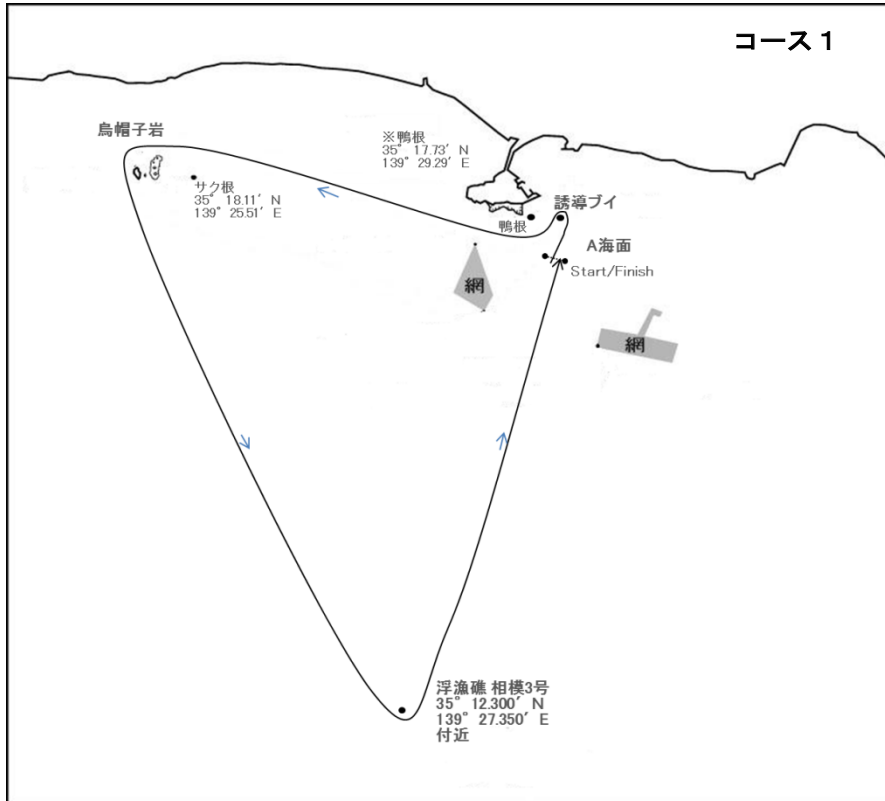
## II ショートオフショアレース

### コース1(北系風の場合)数字旗1

スタート／江の島沖→腰越沖誘導ブイ(反時計回り)→烏帽子岩(反時計回り)→浮漁礁相模3号(反時計回り)→フィニッシュ／江の島沖 A 海面

### コース2(南系風の場合)数字旗2

スタート／江の島沖→浮漁礁相模3号(時計回り)→烏帽子岩(時計回り)→フィニッシュ／江の島沖 A 海面



浮漁礁 相模3号 写真  
付属のブイが流れているので回航時注意のこと

- ☆ 浮漁礁の回りには遊漁船が複数停船していることがある。必ず避けて回航のこと。
- ☆ 鴨根、サク根に十分注意すること。